

ΕΡΓΟ : ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΟΥ, ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΙΩΝΩΝ ΤΗΣ - ΚΩΔ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ 5633, 2019-2020

ΦΟΡΕΑΣ : ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Η παρούσα σύμβαση περιλαμβάνει:

- i. τη Στρατηγική Χαρτογράφηση (3rd Round) με την εκπόνηση των ΣΧΘ & ΣΔ 2019, σύμφωνα με τη νέα Οδηγία 2015/996 και τη μεθοδολογία CNOSSOS-EU
- ii. την εκπόνηση του Προγράμματος Παρακολούθησης 2019 ΟΚΘ και την αξιολόγησή του, βάσει των διατάξεων της σχετικής κείμενης νομοθεσίας, καθώς και τον προσδιορισμό του πληθυσμού που εκτίθεται σε στις ζώνες οδικού κυκλοφοριακού θορύβου, από τη λειτουργία της ΕΟΑΕ.

Για να καταστεί δυνατή η αξιολόγηση της ακουστικής επιβάρυνσης από τη λειτουργία της Ε.Ο. και των κάθετων αξόνων της έγινε στατιστική ανάλυση του θορύβου σε πραγματικό χρόνο (real-time). Η ανάλυση αυτή παρέχει στοιχεία για όλες τις παρακάτω αναφερόμενες ηχοστάθμες σε dB(A) και κατά ISO1996/1 (Description and measurement of Environmental noise – Basic quantities and procedures) και τις τυχόν αναθεωρήσεις του:

- Ποσοστομετρικοί δείκτες θορύβου L_1 , L_{10} , L_{50} , L_{95} , L_{99} καθώς και οι μέγιστες στάθμες (L_{max}) και ελάχιστες τιμές (L_{min}) στην διάρκεια της 24ωρης καταγραφής.
- Δείκτες:
 - L_{day} (07.00-19.00): 12ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου ημέρας.
 - $L_{evening}$ (19.00-23.00): 4ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης απογευματινού θορύβου.
 - L_{night} (23.00-07.00): 8ωρος σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης νυκτερινού θορύβου.
 - L_{den} - σταθμισμένος δείκτης αξιολόγησης θορύβου 24ωρου (σύμφωνα με τα άρθρα 3 & 6 της ΚΥΑ οικ. 211773/27.04.2012).
- Ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη $L_{Aeq}(24h)$.



Η Στρατηγική Χαρτογράφηση έγινε βάση της νέας μεθοδολογίας CNOSSOS-EU, σε χρωματική απεικόνιση κατά ISO 19962-1987, για τους δείκτες θορύβου L_{den} & L_{night} . Στο ακουστικό μοντέλο πρόβλεψης περιβαλλοντικού θορύβου CandaA εισήχθησαν τα στοιχεία των χρήσεων γης άμεσης και ευρύτερης περιοχής, τα Ο.Τ. σε επίπεδο 3D, καθώς και τα κυκλοφοριακά δεδομένα του οδικού άξονα. Τέλος, πραγματοποιήθηκε συσχέτιση των ακουστικών μετρήσεων με των θεωρητικών εκτιμήσεων του μοντέλου.

