

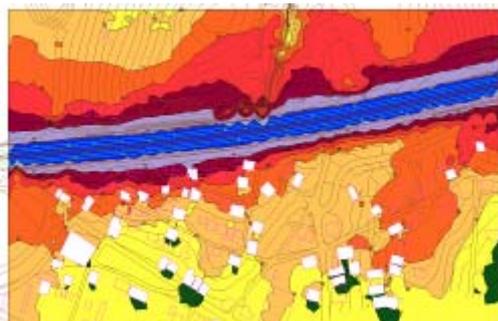
ΕΡΓΟ : ΜΕΛΕΤΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΜΑΛΙΑΚΟΣ ΚΛΕΙΔΙ, 2019

ΦΟΡΕΑΣ : ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ : Στις 28.6.2007 η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου υπέγραψε Σύμβαση Παραχώρησης με το Δημόσιο για την "Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση" του τμήματος "Μαλιακός - Κλειδί" του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ. Πιο αναλυτικά, το Έργο που έχει αναλάβει η Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου περιλαμβάνει :

- την ανακατασκευή και αναβάθμιση του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου μήκους 230 χλμ. από τις Ράχες του Νομού Φθιώτιδος έως το Κλειδί του Νομού Ημαθίας,
- την κατασκευή νέου τμήματος αυτοκινητόδρομου μήκους 25 χλμ. από τον Ευαγγελισμό του Νομού Λάρισας έως τη Σκοτίνα του Νομού Πιερίας, το οποίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων 3 δίδυμες σήραγγες, 20 γέφυρες και τεχνικά,
- την κατασκευή και λειτουργία 5 νέων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών,
- την κατασκευή 3 νέων κόμβων, τον Βόρειο Κόμβο Κατερίνης, τον Κόμβο Κορινού, τον Κόμβο Αιγινίου,
- την λειτουργία του αυτοκινητόδρομου για 30 χρόνια μέσω ενός πλήρως εξοπλισμένου Κέντρου Διαχείρισης, και τέλος
- την συντήρησή του υφιστάμενου αυτοκινητόδρομου για 30 χρόνια σύμφωνα με τις διεθνείς προδιαγραφές ασφάλειας

Για την προστασία των ευαίσθητων δεκτών που βρίσκονται στην εγγύτητα του εν λόγω οδικού έργου πραγματοποιείται ετήσιο πρόγραμμα παρακολούθησης Οδικού Κυκλοφοριακού Θορύβου (Ο.Κ.Θ.) με ειδικά διαμορφωμένους αυτοκινούμενους σταθμούς. Σκοπός του προγράμματος παρακολούθησης περιβαλλοντικού θορύβου είναι ο υπολογισμός της στάθμης θορύβου στις προσόψεις των ευαίσθητων δεκτών που χωροθετούνται πλησίον του έργου ώστε να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα άμβλυνσης του θορύβου σε περιπτώσεις υπέρβασης των θεσμοθετημένων ορίων. Με το από 14/10/2019 ιδιωτικό συμφωνητικό η εταιρία με την επωνυμία «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.» ανέθεσε στην «ΣΣΕ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.» την παροχή Συμβουλευτικών Υπηρεσιών σχετικά με την Μελέτη Αξιολόγησης Αναγκαιότητας Διενέργειας Στρατηγικής Χαρτογράφησης του Αυτοκινητόδρομου.



Με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2015/996 της 19ης Μαΐου 2015, η οποία ενσωματώθηκε στο Ελληνικό θεσμικό πλαίσιο με τις ΚΥΑ:

- Αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793-ΦΕΚΒ-6108 της 31/12/2018 που αφορά στην «Τροποποίηση της 13586/724/2006 κοινής υπουργικής απόφασης «Καθορισμός μέτρων, όρων και μεθόδων για την αξιολόγηση και τη διαχείριση του θορύβου στο περιβάλλον, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/49/ΕΚ «σχετικά με την αξιολόγηση και τη διαχείριση του περιβαλλοντικού θορύβου» του Συμβουλίου της 25.6.2002 (Β' 384), και τις
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ ΦΕΚΒ-322-8/2/2019 που αφορά στο Παράρτημα και Προσαρτήματα της ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 απόφασης (Β' 6108/2018) των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών.

Η Επιτροπή αντικατέστησε το Παράρτημα ΙΙ της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ, που παρουσίαζε ορισμένα συνιστώμενα μοντέλα υπολογισμού και καθορίζει πλέον κοινές μεθόδους αξιολόγησης για όλα τα κράτη-μέλη που πρέπει να εφαρμοστούν. Η βασική αλλαγή που συντελείται είναι οι κοινοί μέθοδοι αξιολόγησης, η νέα μεθοδολογία CNOSSOS-EU, που είναι πλέον σε ισχύ για όλα τα κράτη μέλη έτσι ώστε να υπολογίζονται ενιαία και με τον ίδιο τρόπο οι δείκτες του περιβαλλοντικού θορύβου και θα εφαρμοσθεί και στην παρούσα μελέτη. Η Ελλάδα συμμορφώθηκε με την Ευρωπαϊκή Οδηγία το Δεκέμβρη του 2018 με την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΝΕΠ/27136/1793 ΦΕΚ 6108/Β/31-12-2018 και με το ΦΕΚ 322/Β/8-2-2019 στο οποίο τίθενται τα Παραρτήματα και τα Προσαρτήματα αυτού.

